

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

E.2.1.1 - Oprava fasády zastávky Mořkov hl. trať

DSP + DPS

Akce	:	Mořkov hl. trať ON
Investor	:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Gen. projektant	:	Ing. Lukáš Bobek Strelkovova 1522/1 700 30 Ostrava – Zábřeh
Vypracoval	:	Ing. Lukáš Bobek
Datum	:	Duben 2021

SEZNAM PŘÍLOH

1. Technická zpráva

2. Výkresová část

101 – Půdorys 1.PP – stáv. stav a bourání	1:75
102 – Půdorys 1.NP – stáv. stav a bourání	1:75
103 – Řez A-A – stáv. stav a bourání	1:50
104 – Řez B-B – stáv. stav a bourání	1:50
105 – Pohledy – stávající stav bourání	1:100
106 – Půdorys 1.PP – nový stav	1:75
107 – Půdorys 1.NP – nový stav	1:75
108 – Řez A-A – nový stav	1:50
109 – Řez B-B – nový stav	1:50
110 – Pohledy – nový stav	1:100
111 – Detaily – nový stav	1:10
112 – Výpisy klempířských výrobků	
113 – Výpisy mobiliáře a piktogramů	
114 – Výpisy zámečnických výrobků	

3. Požárně bezpečnostní řešení

4. Vizualizace barevného řešení fasády (viz. dig. část na CD)

5. Výkaz výměr (viz. souhrnná část „G“)

6. Rozpočet (viz. souhrnná část „G“)

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ ČÁST

a) popis současného stavu

Jedná se o objekt železniční zastávky z 80. let 20. století, po celkové revitalizaci v roce 2008. Objekt má tvar nepravidelného obdélníkového půdorysu o maximálních rozměrech cca 16,5 x 14 m se sedlovou a plochou střechou. Objekt je částečně zapuštěn ve svahu a má tak jedno podzemní podlaží se vstupy v úrovni terénu ze strany od ulice a jedno nadzemní, které úrovně navazuje na nástupiště. Vstup od kolejí je pak podél celé budovy zastřešen otevřeným přístřeškem. Vnitřní dispozice budovy je patrná z výkresové dokumentace a stavbou nejsou vnitřní prostory dotčeny. Vstupy do budovy jsou ze spodní úrovně od ulice dva, jeden čelní a jeden boční a dále vjezd do garáže přes výsuvná vrata. Od kolejí jsou pak z této strany rovněž dva vstupy do úrovně 1.NP.

Konstrukce objektu: obvodové zdivo zastávky je původních blok panelů ze struskopemzobetonu SPB 135 třídy. I, dozdivky jsou pak ve formě tvárnic Ytong a vnitřní zdivo je z cihel plných s vnitřní MVC omítkou, dále s dřevěným krovem se sedlovou střechou a plechovou krytinou, plochou střechou s modifikovaných pásů, podlahy jsou tvořeny z keramické dlažby, PVC, na zdech je částečně keramický obklad, výplně otvorů jsou hliníková okna a dřevěné dveře. Celý objekt včetně přístřešku je obložen na dřevěném roštu s provětrávanou mezerou impregnovaným dřevěným, smrkovým obkladem s překrytím a vodorovnou orientací prken. Latě pro vynesení dřevěného obkladu jsou osazeny na nosný dřevěný rošt, mezi které je umístěna tepelná izolace z min. vaty.

Objekt je využíván, bez trvalé obsluhy a bez současných nájemců. Objekt je napojen na síť nn, napojen na vodovodní přípojku a kanalizační přípojku do žumpy, dešťové vody jsou svedeny do vsaku. Objekt je samostatně stojící.

b) zdůvodnění úprav a využití stávajících konstrukcí

Stavební úpravy byly navrženy vzhledem k celkovému zkvalitňování prostoru pro cestující a estetizaci staveb v oblasti dráhy a technické zhodnocení objektu.

Budova je využívána jako železniční zastávka a není obsazena obsluhou. Ležící na trati Frýdek Místek – Valašské Meziříčí a stavebními úpravami nebude umístění objektu nijak dotčeno. Stávající přípojky elektro, plynu vody, kanalizace a dalších drážních sítí nebudou stavbou nijak dotčeny. Architektonický vzhled objektu vychází z původního charakteru stavby a ze zakomponování stavby mezi stavby okolní tohoto charakteru. Návrh nové fasády především řeší barevnou a materiálovou stálost navržených fasádních desek a jejich bezúdržbový charakter.

c) návrh koncepce technického řešení

Stavební úpravy objektu žst. Mořkov hl. trať navrhujeme především z důvodu zkvalitnění prostředí pro cestující, estetizaci a technické zhodnocení objektu.

Budova pocházející z 80. let, prošla celkovou revitalizací v roce 2008 a od té doby došlo vlivem povětrnostních podmínek a provozu k drobným poškozením na fasádních prvcích a zámečnických výrobcích, ale hlavně na dřevěném smrkovém obkladu fasády, který vykazuje i přes průběžnou údržbu ochrannými nátěry viditelné opotřebení a degradaci dřevěného materiálu a dále změnu barvy a struktury fasády. V rámci stavebních úprav objektu budou provedeny opravy poškozených míst fasádních prvků, celková oprava nátěrů všech zámečnických prvků a jejich lokální doplnění,

oprava soklové omítky, oprava klempířských prvků s částečnou výměnou, výměna betonového schodiště a hlavně celková výměna dřevěného obkladu za nový obklad z fasádních desek (např. Hardie Plank) na rovněž zcela vyměněný podkladní dřevěný rošt. Fasáda je navržena v několika barevných variantách jako imitace dřevěného obkladu dle uvažovaného vzorníku výrobce. V rámci těchto úprav budou demontovány další fasádní prvky jako osvětlení, piktogramy, označení stanice, okapový systém atd., které budou po provedení nové fasády opětovně osazeny v původním umístění a řešení.

d) hlavní technické parametry

Bourací práce

Bourací práce budou probíhat za dodržení všech platných předpisů a nařízení pro tento typ činnosti včetně zásad dodržování bezpečnosti práce. Stávající konstrukce ponechané budou v případě nutnosti provizorně podepřeny či jinak staticky zajištěny a bourání bude prováděno s ohledem na ponechané části konstrukcí. Technologický postup je předmětem technologické dokumentace dodavatele.

Nejprve budou provedeny bourací práce. Provede se dočasné odstranění veškerých fasádních prvků, jako jsou hromosvody na fasádě, označení stanice, piktogramy, mřížky VZT, osvětlení, dešťové svody atd. a tyto prvky budou uloženy pro zpětnou montáž po provedení novém obkladu.

Na fasádě objektu se nachází čidlo přijímače hodinového signálu DCF a sdělovací zařízení (hodiny, rozhlas, hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké. Před zahájením prací provést demontáž a následně opětovnou montáž po realizaci fasády a provést přezkoušení funkčnosti zařízení dle požadavků správy SŽ – SSZT. Následně bude v rozsahu celé budovy provedeno odstranění dřevěného deskového obkladu fasády a přístřešku, včetně lemování kolem oken a kolem střechy. Dále bude odstraněn laťový rošt pod tímto obkladem a další vrstvy již budou ponechány. Dále budou odstraněny nesoudržné části omítky soklu v rozsahu kolem celé budovy a očistí se HUP od graffiti. Odstraní se závěťří tvořené plexisklem a deskami z východní strany objektu se odstraní betonové schodiště rovněž z této strany. Betonové zídky budou systémově sanovány např. systémem Sika - otryskání, odstranit zvětralé části a přebrousit výztuž. Veškeré zámečnické prvky jako jsou zábradlí, ocelové sloupy přístřešku, žebřík na střechu atd. budou celkově přebroušeny a otryskány na stupeň čistoty Sa 2,5. Klempířské prvky navazující na fasádu jako jsou parapety, poškozené oplechování atiky apod. bude po provedení nového obkladu vyměněno v rozsahu ze 100%. Svody a okapy budou přebroušeny a vyměněny poškozené části v rozsahu z cca 50%. Ostatní prvky budovy budou ponechány a budou chráněny v průběhu stavby před poškozením.

U západní strany objektu budou odstraněny keře, které zasahují do prostoru schodiště a do fasády objektu.

Dle finálně vybraného systému fasádního obkladu bude dle technologického postupu dodavatele obkladu proveden nový podkladní dřevěný rošt z lať 40/60mm roztečí max. 400mm a opatřený ochranným nátěrem proti dřevokazným houbám a hnilobě např. Bochemit. Tento nový dřevěný rošt bude k původnímu dřevěnému roštu s tepelnou izolací z minerální vaty přichytáván nově navrženou paropropustnou (difúzně otevřenou a větru odolnou) folií.

Na takto připravený podkladu bude provedena montáž (dle technolog. postupu dodavatele materiálu obkladu) nového překládaného obklad z fasádních cementovláknitých desek např. typ „Hardie Plank“ 180x3600 tl. 8mm. Tyto desky budou uchyceny na podkladní rošt pomocí hřebíků a spoj bude vždy překryt následující deskou. Obklad bude proveden v rozsahu původně demontovaného obkladu tzn. celá fasáda, přesahy střechy, lemování otvorů oken a dveří a

přístřešek včetně podhledu. Nový obklad bude v úrovni soklu a atiky opatřen v místě vyústění provětrávané mezery ochrannou sítí. Nároží obkladu bude provedeno bez ochranných lišt, pomocí pouze zkosených hran navazujících desek. Veškeré detaily a materiálové příslušenství bude realizováno dle montážních postupů daného výrobce a dle domluvy s investorem. V obkladu budou obnoveny původní revizní otvory.

Typ barevného řešení daného obkladu bude před realizací upřesněn ze strany investora na základě přiložených vizualizací barevných kombinací fasádního obkladu a dle vzorkování přímo na stavbě.

Po provedení celého fasádního obkladu budou zpětně osazeny fasádní prvky, jako jsou hromosvody na fasádě, označení stanice, piktogramy, mřížky VZT, osvětlení, dešťové svody atd. a tyto prvky nebo jejich kotvení budou případně upraveny dle nového obkladu.

Betonové prvky budou opraveny systémovou sanací – viz. níže.

Schody z východní strany objektu budou nahrazeny za nové systémové, prefabrikované, skládané s povrchovou protiskluznou úpravou. Boční zídky schodiště budou ponechány a rovněž sanovány.

Sokl bude kompletně opraven doplněním armovací textilie, přestěrkováním a obnovou omítky dle původní.

Stávající zámečnické výrobky (zábradlí, sloupy, žebřík, stupačky, ocelové dveře v suterénu apod.) budou celkově přebroušeny a otryskány na stupeň čistoty Sa 2,5 a následně opatřeny antikoročním nátěrem ONS 21 (1x EP, 2-3 PUR, šedá RAL 7015). Na místě odstraněného závětrí z východní strany přístřešku budou doplněna tři pole chybějícího zábradlí.

Klempířské prvky navazující na fasádu jako jsou parapety, poškozené oplechování atiky ploché střechy a olemování budou po provedení nového obkladu kompletně vyměněny v rozsahu ze 100%. Oplechování je navrženo z poplastovaného plechu v odstínu dle původního. Ostatní klempířské prvky jako svody, okapy a prvky šikmé střechy budou vyměněny pouze v případě poškození z cca 50%. Případně bude obnoven původní antikorozní nátěr. Budou doplněny chybějících částí lapačů střešních splavenin.

Na ploché střeše budou doplněny koše do vpustí, větrací komínky kanalizace a vzt a komín bude celkově opraven a doplněn stříškami na průduchy. Opravena hlavice, fasáda a obnova nátěru stupaček.

Nedotčené části budovy budou chráněny proti poškození.

Piktogramy z bočních štítových stran budou opraveny očištěny (zpětně namontován demontovaný z východní strany) a nově nebudou napojeny na původní napájení pro prosvětlení. Piktogram ze strany od kolejí bude rovněž opraven, vyčištěn a nově nebude napojen na původní napájení pro prosvětlení. Piktogram od ulice (resp. parkoviště) bude demontován a nahrazen novým s doplněným logem „mašinky“ ve stejném technické řešení bez obnovení napájení pro prosvětlení. Z mobiliáře bude doplněn pouze jeden odpadkový koš pro třízený odpad.

Sanace betonových konstrukcí

Betonové konstrukce jako jsou zídky, okraje schodiště, ramp a lem zpevněné plochy pod přístřeškem apod. budou sanovány dle systémového technologického postupu např. dle výrobce Sika (viz. níže)

Postup sanace:

1. Příprava povrchu

Betonový podklad musí být pevný, jemně zdrsňený, bez volných částic, prachu a nečistot. Musí být odstraněny výkvěty solí a cementové kaly. Toto je možno provést otryskáním povrchu tlakovou vodou, nebo mechanicky (méně účinné). Odpadané krytí, je nutné odstranit a z výztuže odstranit veškerou rez.

Beton odstraňte mechanickým či pneumatickým kladivem se špičákem. Beton odstraňte 10 – 20 mm směrem po výztuži i za místem kde opticky poškození končí. Je-li výztuž zasažena po celém obvodu tzv. šupinkovou korozí, je třeba odstranit beton po celém jejím obvodu až do hloubky cca 10 – 20 mm. Očištění výztuže od koroze lze provádět ocelovým kartáčem. Optimální stupeň očištění Sa 2. Po otryskání je nutné zbavit

povrch betonu i výztuže prachových a volných částí omytím tlakovou vodou (500 – 800 barů). Bezprostředně po omytí a oschnutí ošetřete výztuž antikorozií ochranou.

2. Ochrana výztuže v případě dostatečného krytí výztuže

Výztuž během let zrezivěla a způsobila odpadnutí betonu je ji potřeba po odstranění rzi ošetřit materiálem **Sika MonoTop® 910 N**.

Protikorozií ochrana bude nanášena na očištěnou výztuž středně tvrdým štětcem nebo kartáčem. Tloušťka nátěru min. 1 mm.

Mísicí poměr pro aplikaci štětcem:

voda : maltový prášek

1 : 4,75 váhových dílů

nebo 1 : 4,13 objemových dílů

Míchání

Do vhodné nádoby dejte vodu v množství, které odpovídá mísicímu poměru. Za

stálého míchání pomalu přidávejte prášek. Aby bylo přimícháno pokud možno co nejméně vzduchu, míchejte strojně po dobu 3 minut nízkootáčkovým elektrickým míchadlem (max.500 ot./min). Sika MonoTop® 910 N musí vykazovat hladkou, slabě kapkovitou konzistenci. Jako míchací nářadí doporučujeme jednoramenná a dvouramenná míchadla.

Spotřeba materiálu: přibližně 100 g/1 bm výztuže.

3. Spojovací můstek

V místech, ve kterých se jedná pouze o dorovnání a vyhlazení povrchu a v místech, kde bylo prováděno dodatečné krytí se na očištěný, předvlhčený beton a ošetřenou výztuž aplikuje spojovací můstek **Sika MonoTop® 910 N**.

Postup :

Před aplikací spojovacího můstku beton min. 1 den vlhčit. Spojovací můstek nanášet na navlhčený podklad středně tvrdým štětcem nebo kartáčem. Pro dosažení optimálního spojení s podkladem bude tato kašovitá hmota vetřena („vmasírována“) do povrchu betonu, aby všechny nerovnosti podkladu byly celoplošně pokryty. Po nanesení a mírném zavadnutí ihned aplikujte reprofilační maltu.

Mísicí poměr voda : maltový prášek

1 : 4,75 váhových dílů

1 : 4,13 objemových dílů

Míchání

Do vhodné nádoby dejte vodu v množství, které odpovídá mísicímu poměru. Za stálého míchání pomalu přidávejte prášek. Aby bylo přimícháno pokud možno co nejméně vzduchu, míchejte strojně po dobu 3 minut nízkootáčkovým elektrickým míchadlem (max.500 ot./min). Sika MonoTop® 910 N musí vykazovat hladkou, slabě kapkovitou konzistenci. Jako míchací nářadí doporučujeme jednoramenná a dvouramenná míchadla.

Spotřeba materiálu: přibližně 1,7 - 2 kg/m² suché malty, dle členitosti podkladu.

4. Reprofilace

Na zavadlý spojovací můstek bude aplikována reprofilační malta **Sika Rep/ Sika MonoTop® 622 Evolution** info dle tech listu.

Postup :

Bude-li pro reprofilaci zvolena technologie se spojovacím můstkem, pak na zavadlý spojovací můstek, tj. krátce po jeho nanesení aplikujte maltu Sika Rep zednickou lžící, hladítkem nebo špachtlí. Spojovací můstek nesmí před aplikací reprof. malty uschnout! Pokud se tak stane aplikujte další vrstvu spoj. můstku. Síla vrstvy nanášené ručně v jednom prac.kroku: 5 – 20 mm. Při nutnosti opravy větší vrstvy, je nutné následnou vrstvu aplikovat až po zavadnutí předešlé, tj. za ¼ - 2 hodiny. Po nanesení požadované vrstvy se malta stáhne pomocí hladítka nebo lišty a poté se bez přidání vody rozetře stíradlem. Po zavadnutí vlhčit povrch dle povětrnostních podmínek 2 – 5 dnů.

Chraňte před přímým sluncem a průvanem.

Mísicí poměr 3,9 - 4,1 l vody na 25 kg pytel.

Míchání

Do vhodné nádoby dejte vodu v množství, které odpovídá mísicímu poměru. Za

stálého míchání pomalu přidávejte prášek. Aby bylo přimícháno pokud možno co nejméně vzduchu, míchejte

strojně po dobu 5 minut nízkootáčkovým elektrickým míchadlem (max.500 ot./min). Je nutné bezpodmínečně dodržet dobu míchání 5 minut. Jako míchací nářadí doporučujeme jednoramenná a dvouramenná míchadla nebo míchačky s nuceným mícháním.

Spotřeba materiálu: 1,8 kg / m² na vrstvu 1 mm.

Teplota pro zpracování: Minimální aplikační teplota: + 8 °C.

Maximální aplikační teplota: + 30 °C.

Síla vrstvy pro 1 pracovní krok: 5 - 20 mm

Klempířské výrobky

Klempířské prvky navazující na fasádu jako jsou parapety, poškozené oplechování atiky ploché střechy a olemování budou po provedení nového obkladu kompletně vyměněny v rozsahu ze 100%. Oplechování je navrženo z poplastovaného plechu v odstínu dle původního. Ostatní klempířské prvky jako svody, okapy a prvky šikmé střechy budou vyměněny pouze v případě poškození z cca 50%. Případně bude obnoven původní antikoroziční nátěr. Budou doplněny chybějících částí lapačů střešních splavenin.

Na ploché střeše budou doplněny koše do vpustí, větrací komínky kanalizace a vzt a komín bude celkově opraven a doplněn stříškami na průduchy. Opravena hlavice, fasáda a obnova nátěru stupaček.

Zámečnické výrobky:

Stávající zámečnické výrobky (zábradlí, sloupy, žebřík, stupačky, ocelové dveře v suterénu apod.) budou celkově přebroušeny a otryskány na stupeň čistoty Sa 2,5 a následně opatřeny antikorozičním nátěrem ONS 21 (1x EP, 2-3 PUR, šedá RAL 7015). Na místě odstraněného závětrří z východní strany přístřešku budou doplněna tři pole chybějícího zábradlí.

e) postup výstavby

Nejdřív budou provedeny bourací práce, budou dočasně odstraněny prvky na fasádě, a demontuje se celý dřevěný obklad. Následně se provede montáž nového obkladu včetně nové roštu a paropropustné folie. Osadí se zpětně fasádní prvky. Natrou se zámečnické prvky a vyspraví se omítka soklu. Upraví nebo se vymění klempířské prvky.

Podmínky správ SŽ a dalších správců zařízení:

Na přístřešku nástupiště se nacházejí hodiny a hlasový majáček (OHM).

- Ochranné pásmo kabelové trasy (1 m od osy krajního kabelu na každou stranu) ve správě SSZT požadujeme respektovat včetně nepojíždění těžkými mechanismy mimo zpevněnou plochu.

- Ke kabelovým trasám a zařízení požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (údržba, oprava a výměna).

ČD-Telematika požaduje:

Nutno respektovat kabel. trasu a sděl. zařízení. Z budovy vystupuje závěsný kabel. na ant. stožár TRS.

V lokalitě realizována konektivita UPC na opt. kabel. ČDT v romoldu KK21 v nástupišti. Vytýčení kabel. trasy zajistí p.Nuc, tel. 724 106 290.

Obecné podmínky Správy tratí při realizaci stavby:

- v předstihu 14 dnů bude oznámeno zahájení prací VPS Frenštát, tel.: 725 887 444 včetně oznámení vedoucího prací s telefonním spojením,
- zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách,
- při pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,
- za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele,
- stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,
- stavbou nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- na samotném pozemku nezanechat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č.185/2001,
- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,
- případné výluky či snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu,
- pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1,
- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽ", na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>. Povolení ke vstupu do prostor SŽ, s.o. řeší předpis SŽ Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,
- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.

f) zásady stavebně montážních postupů

Budou použity standardní stavebně montážní postupy a pro výsledný fasádní obklad bude postupováno přesně podle technologického a materiálového postupu daného výrobce fasádních desek (např. Hardie Plank od výrobců např. Cembrit nebo Farmacel apod.).

Betonové konstrukce jako jsou zídky, okraje schodiště, ramp a lem zpevněné plochy pod přístřeškem apod. budou sanovány dle systémového technologického postupu např. dle výrobce Sika.

g) montážní a provozní mezistav

Nejsou.

h) údaje o hlavních materiálech

Podkladní rošt bude dřevěný smrkový, nový plášť bude z fasádních cementovláknitých desek např. Hardie Plank.

i) stávající a nový vlastník

Ing. Lukáš BOBEK
 Projekční a inženýrská činnost
 Telefon
 +420-775 148 939

e-mail
lukasbobek@email.cz

Strelkovova 1522/1
 Ostrava - Zábřeh, 700 30
 IČ
 87240718

Stávající a nový vlastník je totožný. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha.

j) správce a uživatel objektu

Správcem je Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1083, 702 00 Ostrava. Uživatelem jsou provozní složky SŽ.

k) související objekty

Stavba nemá souběžné a navazující stavby, nevyžaduje žádnou koordinaci.

l) seznam souhlasů a výjimek z předpisů a norem a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje udělení výjimek z předpisů a norem.

m) potřeba zajištění náhradních prostor

Během výstavby nebude nutné omezovat provoz dráhy a po domluvě s provozovatelem bude stavba probíhat za nepřerušení provozu s vymezením prostoru pro pohyb pracovníků a techniky. V místě hrany stavby bude osazeno bezpečnostní oplocení pro zamezení vstupu veřejnosti. Přístup a postup prací po dobu výstavby bude koordinován s provozními složkami ŠZ,s.o. Před zahájením prací zhotovitel kontaktuje odpovědnou osobu Vedoucího provozního střediska – TO a bude dohodnuto přesné vymezení bezpečného prostoru a odsouhlasen postup prací.

n) přehledná fotodokumentace

neřeší se.

o) posouzení z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností

Stavba je v současné době řešená s ohledem na bezbariérovost a stavebními úpravami se tento stav nemění.

V Ostravě, Duben 2021

Ing. Lukáš Bobek